

Il·lustríssim Sr. Alcalde,

Des de la Cambra de Comerç Indústria Serveis i Navegació de Reus, com a corporació de dret públic que vetlla pels interessos generals del teixit empresarial del nostre territori i com a institució compromesa amb el desenvolupament econòmic i la cohesió territorial de les nostres comarques, ens adrecem a vostè per expressar la nostra preocupació davant les informacions recents que qüestionen la ubicació consensuada de l'estació intermodal al terme municipal de Vila-seca.

Tal com recull un article publicat recentment al *Diari de Tarragona* ("TGN cuestiona la estación intermodal de Vila-seca y la sitúa en la Horta Gran"), l'Ajuntament de Tarragona ha manifestat la seva voluntat de reconsiderar l'emplaçament previst i treballar per traslladar-lo a una altra ubicació, concretament a l'Horta Gran. Aquesta proposta, formulada en un moment en què el projecte es troba ja en fases avançades de planificació, ens obliga a manifestar els riscos i les conseqüències que pot comportar qualsevol modificació substancial del traçat o ubicació prevista, tant des del punt de vista tècnic com socioeconòmic.

En aquest sentit, volem posar de manifest els següents elements:

- 1. Risc de paralització o retard significatiu del projecte.** Reobrir fases del projecte ja consolidades com ara l'anàlisi d'alternatives, l'estudi d'impacte ambiental, o la tramitació urbanística implicaria anys de demora i podria comprometre el finançament europeu o públic previst. A més, la incertesa generada pot desincentivar l'interès d'inversors privats que poden estar vinculats al desenvolupament de l'entorn logístic.
- 2. Desviacions pressupostàries greus.** L'alternança d'emplaçament pot implicar sobre costos notables, especialment pel que fa a les connexions viàries, ferroviàries, urbanes i de serveis. No cal recordar que aquests projectes disposen de marges pressupostaris molt ajustats i que qualsevol desviació pot posar en risc la viabilitat global de la infraestructura.
- 3. Pèrdua de coherència amb la planificació territorial.** L'emplaçament a Vila-seca respon a criteris tècnics, ambientals, de mobilitat i d'equilibri territorial i no pas arbitrals. Alterar-lo unilateralment implica allunyar-se dels objectius inicials de funcionalitat logística, cohesió i vertebració econòmica i social del territori.
El projecte consensuat d'emplaçament previst a Vila-seca no és, doncs, fruit de l'atzar, sinó del rigor tècnic. Està ubicat exactament en el punt d'encreuament de les dues línies ferroviàries existents, fet que garanteix la màxima eficiència en la connexió ferroviària. Qualsevol altra ubicació allunyada d'aquest nus de comunicacions suposaria una reducció objectiva de la intermodalitat, convertint l'estació intermodal en una infraestructura sense intermodalitat real. A més, la ubicació prevista permet la connexió eficient entre diferents nodes de transport estratègics: ferrocarril d'alta velocitat i de mercaderies, xarxa viària principal (AP-7, A-7, T-11) i l'Aeroport de Reus. Aquesta capacitat d'articulació logística és un dels grans actius del projecte i un argument central per mantenir-ne la ubicació original.
- 4. Deteriorament de la confiança institucional.** Aquest projecte és fruit d'un ampli consens territorial, construït al llarg del temps i amb l'acord de les diferents administracions i sectors econòmics i socials. Posar en qüestió de manera unilateral aquest consens pot generar desconfiança entre administracions, entitats del teixit productiu, agents econòmics i ciutadania així com, alhora, debilitar la credibilitat institucional del territori davant futurs projectes estratègics i transformadors.

5. **Afectació directa a les empreses.** Moltes empreses i entitats ja han començat a planificar inversions i estratègies de posicionament en funció de la ubicació prevista de l'estació. Un canvi sobtat pot obligar-les a replantejar els seus plans i, per tant, a perdre competitivitat, oportunitats i eficiència, efectes tots ells negatius per al nostre ecosistema territorial.

És per tot això que **sollicitem al vostre Ajuntament el seu suport explícit al projecte consensuat de l'estació intermodal de Vila-seca**, tal com s'ha dissenyat i acordat en el marc dels diferents espais de participació institucional.

Les decisions estratègiques del territori requereixen estabilitat, coherència i visió compartida. Aquest no és només un projecte d'infraestructura, sinó una oportunitat per a la nostra àrea territorial i funcional així com també per al conjunt del teixit productiu del Camp de Tarragona.

Restem a la vostra disposició per tal de mantenir una trobada institucional i poder compartir, si escau, l'abast i la importància d'aquesta infraestructura.

Rebeu una cordial salutació,

Mario Basora
President
Cambra Comerç de Reus